

**Приложение №1.1**  
**К техническому заданию на**  
**оказание услуг по техническому**  
**обслуживанию SHANTUI SL50W-2**

**Регламент работ по техническому обслуживанию погрузчика**  
**SHANTUI SL50W-2.**

**ТО проводится через 250 мото-часов**

1	Замена масла в двигателе	+
2	Замена масляного фильтра	+
3	Замена топливного фильтра тонкой очистки	+
4	Замена элемента топливного фильтра-сепаратора с резиновым кольцом	+
5	Замена воздушного фильтра **, комплект	+
6	Замена воздушного фильтра кондиционера-отопителя **	+
7	Замена масла трансмиссии (КПП и ГТР) По типу применяемого масла смотрите наклейку на гидробаке или таблицу залитых жидкостей в Руководстве по эксплуатации, приложенном к машине !	+
8	Замена напорного фильтра трансмиссии	+
9	Очистка фильтра-сетки всасывания КПП (со сливом масла трансмиссии)(только для новой машины)	+
10	Замена фильтра всасывания гидробака (со сливом масла из гидробака) (только для новой машины)	+
11	Замена фильтра сливного гидробака (со сливом масла из гидробака) (только для новой машины)	+

**ТО проводится через 500 мото-часов**

1	Замена масла в двигателе	+
2	Замена масляного фильтра	+
3	Замена фильтра тонкой очистки топлива	+
4	Замена фильтроэлемента фильтра-сепаратора топлива	+
5	Замена напорного фильтра трансмиссии	+
6	Замена воздушного фильтра **, комплект	+
7	Замена воздушного фильтра кондиционера-отопителя **	+

**ТО проводится через 750 мото-часов**

1	Замена масла в двигателе	+
2	Замена масляного фильтра	+
3	Замена фильтра тонкой очистки топлива	+
4	Замена фильтроэлемента фильтра-сепаратора топлива	+
5	Замена воздушного фильтра **, комплект	+
6	Замена воздушного фильтра кондиционера-отопителя **	+

**ТО проводится через 1000 мото-часов**

1	Замена масла в двигателе	+
2	Замена масляного фильтра	+

3	Замена фильтра тонкой очистки топлива	+
4	Замена фильтроэлемента фильтра-сепаратора топлива	+
5	Замена воздушного фильтра **, комплект	+
6	Замена воздушного фильтра кондиционера-отопителя **	+
7	Замена масла трансмиссии (КПП и ГТР) По типу применяемого масла смотрите наклейку на гидробаке или таблицу залитых жидкостей в Руководстве по эксплуатации, приложенном к машине !	+
8	Замена напорного фильтра трансмиссии	+
9	Очистка фильтра-мембраны коробки передач (со сливом масла трансмиссии)	+
10	Замена фильтра всасывания гидробака	+
11	Замена фильтра сливного гидробака*	+
12	Замена фильтра заливной горловины гидробака*	+

**ТО проводится через 1250 мото-часов**

1	Замена масла в двигателе	+
2	Замена масляного фильтра	+
3	Замена фильтра тонкой очистки топлива	+
4	Замена фильтроэлемента фильтра-сепаратора топлива	+
5	Замена воздушного фильтра **, комплект	+
6	Замена воздушного фильтра кондиционера-отопителя **	+

**ТО проводится через 1500 мото-часов**

1	Замена масла в двигателе	+
2	Замена масляного фильтра	+
3	Замена фильтра тонкой очистки топлива	+
4	Замена фильтроэлемента фильтра-сепаратора топлива	+
5	Замена воздушного фильтра **, комплект	+
6	Замена воздушного фильтра кондиционера-отопителя **	+
7	Замена напорного фильтра трансмиссии	+

**ТО проводится через 1750 мото-часов**

1	Замена масла в двигателе	+
2	Замена масляного фильтра	+
3	Замена фильтра тонкой очистки топлива	+
4	Замена фильтроэлемента фильтра-сепаратора топлива	+
5	Замена воздушного фильтра **, комплект	+
6	Замена воздушного фильтра кондиционера-отопителя **	+

**ТО проводится через 2000 мото-часов**

1	Замена масла в двигателе	+
2	Замена масляного фильтра	+
3	Замена фильтра тонкой очистки топлива	+
4	Замена фильтроэлемента фильтра-сепаратора топлива	+
5	Замена воздушного фильтра **, комплект	+

6	Замена воздушного фильтра кондиционера-отопителя **	+
7	Замена масла трансмиссии (КПП и ГТР)	+
8	Замена напорного фильтра трансмиссии	+
9	Замена фильтра-мембраны коробки передач	+
10	Замена гидравлического масла в рабочей гидросистеме	+
11	Замена фильтра всасывания гидробака	+
12	Замена фильтра сливного гидробака*	+
13	Замена фильтра заливной горловины гидробака*	+
14	Замена масла в редукторах дифференциалов (2x40л)	+
15	Замена жидкости в системе рабочих тормозов	+
16	Замена охлаждающей жидкости ***	+
17	Регулировка тепловых зазоров клапанов двигателя	+

### Цикл повторяется через каждые 2000 моточасов

#### Примечания:

\* При замене масла в гидробаке, агрегатах трансмиссии и рулевой системы при наличие сетчатых элементов на всасывающих линиях, производится их очистка.

\*\* Замена производится по мере необходимости, но не реже 1 раза в 500 моточасов

\*\*\* Замена охлаждающей жидкости производится через 2000 м/ч или 1 год что наступит раньше

#### 1. Цикл повторяется через каждые 2000 моточасов

#### 2. Дополнительно, работа специалистов по техническому обслуживанию включает в себя проверку состояния узлов и систем в объеме, указанном в Руководстве по эксплуатации:

Проверку работы компонентов гидравлической системы.

Проверку работы элементов электрооборудования.

Проверку работы двигателя, трансмиссии, рулевого управления и тормозов.

Проверку взаимодействия гидравлической системы, электрооборудования и двигателя